

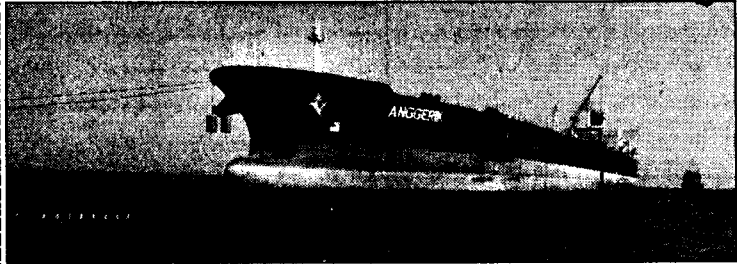
سمندر کی آلودگی سے پاک ریفا سٹریز کو خاتمہ تیل کی ترسیل کی یقینی بنانے کا عزم

بانگیو پاکستان میں خام تیل سے تیار کردہ مصنوعات کا 40% حصہ فراہم کر رہا ہے شہر یا احمد کلیم اسحاق کی نوائے وقت سے گفتگو

سے کیا جاتا ہے، کسی قسم کے حادثہ سے بچاؤ کیلئے پیشگی اقدامات کئے جاتے ہیں جس میں عملہ کو خاص تربیت دی جاتی ہے۔ انہوں نے کہا کہ سمندر کی حفاظت اور ماحول کو آلودگی سے پاک رکھنا ان کی ترجیح ہے۔ یہی وجہ ہے کہ بانگیو پاکستان کی سب سے بڑی ریفا سٹری بن گئی ہے۔ جنرل مینجیر شہر یار احمد نے نوائے وقت کو بتایا ہے کہ پاکستانی کیمپنی کا جدید بین الاقوامی معیار ملک کیلئے ۱۳۱۵ سے کم نہیں۔

سیکورٹی مینجیر کمانڈر (ر) کلیم اسحاق کا کہنا تھا کہ بانگیو پاکستان میں خام تیل سے تیار کردہ مصنوعات کا 40% حصہ فراہم کر رہا ہے جس میں ایس پی ایم ایک اہم کردار ادا کر رہا ہے، انکا کہنا تھا کہ ایس پی ایم کے بند ہونے کی صورت میں پاکستان میں تیل کا بحران پیدا ہو سکتا ہے جس کے پیش نظر ایس پی ایم کی اسٹریٹجی اہمیت ناگزیر ہے۔ اس موقع پر ایڈیشن اور لاجسٹکس مینجیر عادل پھیل نے کہا کہ تریل کا عمل بہت احتیاط

کراچی (خصوصی رپورٹ: سید شعیب شاہ رم) پاکستان میں خام تیل سے پیٹرولیم مصنوعات تیار کرنے والی کیمپنی بانگیو پیٹرولیم لمیٹڈ کو یہ اعزاز حاصل ہے کہ پاکستان میں واحد سنگل پوائنٹ مورنگ کے ذریعے ساحل سے دور گہرے سمندر میں ہی خام تیل کی ترسیل سے ریفا سٹری تک بلا تعطل تریل کا طریقہ کار اختیار کیا ہے ان خیالات کا اظہار جنرل مینجیر شہر یار احمد نے نمائندہ نوائے وقت سے بات چیت کرتے ہوئے کیا۔ انہوں نے کہا کہ سنگل پوائنٹ مورنگ (ایس پی ایم) بانگیو ریفا سٹری سے ۱۷ اعشاریہ 7 نائیکل مائیل اور کراچی پورٹ سے 33 نائیکل مائیل کے فاصلے پر 25 میٹر سطح سمندر میں واقع 28 انچ قطر کی پائپ لائن ہے جس سے خام تیل براہ راست ریفا سٹری تک بھیجا جاتا ہے۔ ایس پی ایم پرایک لاکھ DWT میٹرک ٹن کے حامل سپر ٹینکر (بڑے ویسل) سے تیل کی تریل باآسانی کی جا سکتی ہے۔ اس موقع پر ایس پی ایم کے



کے ذریعے تیل براہ راست ریفا سٹری تک بھیجا جاتا ہے۔ ایس پی ایم پرایک لاکھ DWT میٹرک ٹن کے حامل سپر ٹینکر (بڑے ویسل) سے تیل کی تریل باآسانی کی جا سکتی ہے۔ اس موقع پر ایس پی ایم کے